



Ursprung: Mündliche Anfrage
Initiator: B'90 Die Grünen, Koterewa, Olja
Beitritt:

Beratungsfolge	Gremium	Sitzung	Erledigungsart
11.12.2024	BVV	BVV-049/VI	schriftlich beantwortet

Mündliche Anfrage

Betr.: Wie ist es um die Verkehrsberuhigung vor Schulen bestellt und was verhindert der Senat?

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
Abt. Verkehr, Grünflächen, Ordnung und Umwelt

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Welche Maßnahmen der Verkehrsberuhigung vor Schulen konnten im Bezirk in den Jahren 2021-2024 realisiert werden?

Hier finden Sie die Auflistung von Maßnahmen im Schulumfeld aus den Jahren 2023 und 2024. Die Zusammenstellung für die weiteren Jahre war im Rahmen der für eine mündliche Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit leider nicht möglich. Ich bitte um Verständnis.

	ÖRTLICHKEIT	MAßNAHME 2023
1	Adalbertstraße 3	Zusatzbeleuchtung Fußgänger*innenüberweg (FGÜ) an unbeleuchtetem FGÜ aufgestellt
2	Dolziger Straße/ Pettenkofer Straße	Gehwegvorstreckung (GWV) an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule gebaut
3	Wühlischstraße/ Boxhagener Straße	Bau einer Mittelinsel an einer ungesicherten Querungsstelle auf dem Schulweg
4	Bergmannstraße	Fahrbahnsanierung bei Fahrbahnschäden (Fahrradstraße) im Bereich Südsterne bis zur Ferdinand-Freiligrath-Schule
5	Simplonstraße	Verbesserung Sichtbeziehungen am FGÜ durch Radbügel
6	Revaler Straße/ Simon-Dach-Straße	Einrichtung FGÜ auf Höhe Simon-Dach-Straße zur Querung der Revaler Straße
7	Opelner Straße/ Skalitzer Straße	Sperrung für den Kfz-Verkehr; sichere Querung für Fußverkehr über die Opelner Straße, um unübersichtliche Abbiegesituation zu entschärfen
8	Graefekiez (Böckhstraße und Graefestraße)	Neugestaltung der Straßenraumaufteilung, um Querungen zu vereinfachen, Sichtbeziehungen zu verbessern und verkehrsberuhigten Bereich zu verdeutlichen für die fünf im Umfeld liegenden Schulen

	ÖRTLICHKEIT	MAßNAHME 2024
1	Ebertystraße/ Ebelingstraße	Bau von Gehwegvorstreckungen an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
2	Adalbertstraße/ Naunystraße	Bau von Gehwegvorstreckungen an ungesicherter Querungsstelle auf Schulweg
3	Prinzenstraße nördl. Baerwaldbrücke	Vergrößerung der Mittelinsel
4	Weserstraße 43 vor einem Sportplatz und einer Kita	Bau von Gehwegvorstreckungen an ungesicherter Querungsstelle auf Schulweg
5	Wilmsstraße/ Carl- Herz- Ufer	Bau einer Gehwegvorstreckung an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
6	Gubener Straße/ Am Comeniusplatz	Bau von Gehwegvorstreckungen im Einzugsbereich mehrerer Schulen
7	Friedenstraße/ Koppenstraße	Bau von 2 FGÜ und Gehwegvorstreckungen an ungesicherte Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
8	Paul- Lincke- Ufer/ Lausitzer Straße	Bau von Gehwegvorstreckungen an ungesicherter Querungsstelle auf Schulweg
9	Paul- Lincke- Ufer/ Manteuffelstraße	Bau von Gehwegvorstreckungen an ungesicherter Querungsstelle auf Schulweg
10	Hausburg-/ Straßmann-/ Kochhannstraße	Einrichtung Einbahnstraßen zur Verringerung Durchgangsverkehr
11	Gneisenaustraße/ Lina-Morgenstern-Schule	Umbau der Verkehrsfläche zur Verbesserung der Sichtbeziehungen
12	Modersohnstraße (zw. Revaler- und Wühlichstraße)	Einrichtung Fahrradstraße zur Verringerung Durchgangsverkehr
13	Dolziger- / Pettenkofer Straße	Bau einer Gehwegvorstreckung an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
14	Gubener Straße/ Am Comeniusplatz	Bau einer Gehwegvorstreckung an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
15	Koppen-/ Friedenstraße	Gehwegvorstreckung an ungesicherter Querungsstelle in der unmittelbaren Nähe einer Schule
16	Blücher-/ Schleiermacherstraße	Einrichtung einer Gehwegvorstreckung durch Markierungen
17	Görlitzer Ufer	Zwei-Richtungs-Radweg, drei Querungsstellen, Verbreiterung Gehweg am Hundeauslauf auf Schulweg
18	Boppstraße	Sichere Querungsstellen und Temposchwellen an ungesicherter Querungsstelle auf Schulweg
19	Marchlewski-/ Fredersdorfer Straße	Einrichtung einer Gehwegvorstreckung durch Markierungen
20	Kadiner Straße 18	Verbesserung der Sicht vor und hinter einer Querungsstelle durch Fahrradbügel im Parkhafen
21	Rochowstraße/ Stralauer Allee	Einrichtung einer Gehwegvorstreckung durch Markierungen

2. Welche geplanten Maßnahmen der Verkehrsberuhigung vor Schulen konnten nicht umgesetzt werden?

Das Bezirksamt hat Anfang 2024 Projekte zur Verkehrsberuhigung im Umfeld von Schulen für die Titel der Senatsverwaltung MVKU angemeldet. Dazu gehörten:

1. Schulzone Scharnweberstraße (Jane-Goodall-Grundschule)
2. Schulwegsicherheit und Fußverkehrsmaßnahmen im Einzugsbereich der Jane-Goodall-Grundschule (Flächendeckende Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez)

3. Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr und Bodenschwellen zur Temporeduktion in der Niederbarnimstraße (Flächendeckende Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez)
4. Schulwegsicherheit und Fußverkehrsmaßnahmen im Einzugsbereich der Zille-Grundschule (Flächendeckende Verkehrsberuhigung Ostkreuz-Kiez)
5. Verstetigung Schulzone Bergmannstraße (Freiligrathschule)
6. Schulzonen in der Südlichen Friedrichstadt sowie dazugehörig Beteiligung und Planungsleistungen zur Flächendeckenden Verkehrsberuhigung im Gebiet Südliche Friedrichstadt (West)
7. Beteiligung zur Flächendeckenden Verkehrsberuhigung im Gebiet Urbanstraße
8. Schulzone Petersburger Platz
9. Schulwegsicherheit in der Kohlfurter Straße
10. Sichere Querungen für die Schulwegsicherheit

Teile der Maßnahmen 1-3 konnten über andere Mittel umgesetzt werden. Die Maßnahmen 4-9 konnten aufgrund fehlender Finanzierung nicht umgesetzt werden. Bei der Maßnahme 10 gab es im August verfügbare Mittel, die dann aber aufgrund der späten Mittelübertragung und Kapazitätsengpässen bei möglichen Baufirmen nicht mehr verbaut werden konnten.

Im Programm Querungshilfen für den Fußverkehr gibt es derzeit 44 Standorte, bei denen Verbesserungen für den Fußverkehr geplant sind, die aber nicht finanziert sind. Davon befinden sich mehrere in direkter Nähe zu Schulen und der Großteil auf Schulwegen. Beispiele direkt vor oder in unmittelbarer Nähe von Schulen sind:

- GWV Petersburger Platz 3 und 5
- GWV Koppenstraße/ Singerstraße
- FGÜ Waldemarstraße 64
- FGÜ und GWV Pufendorfstraße
- GWV und ggf. FGÜ Höchste Straße/ Weinstraße
- Marchlewskistraße 40

Im Projekt Flächendeckende Verkehrsberuhigung ist die Finanzierung der Umsetzung der Maßnahmen für den Ostkreuz-Kiez bislang nicht vollständig gesichert.

Für Planungen anderer Gebiete des Projekts gibt es bislang keine Mittel. Gleiches gilt für Planung und Bau von Schulzonen.

3. Aus welchen Gründen konnten diese Maßnahmen nicht umgesetzt werden?

Fehlende Mittel waren ein wichtiger Grund für die nicht erfolgte Umsetzung von Maßnahmen vor Schulstandorten. Durch die lange Unklarheit, ob und wenn ja welche Projekte finanziert werden, kam es zu zusätzlichem Arbeitsaufwand. So wurden für einige Projekte andere Finanzierungsquellen als die Titel der SenMVKU – teilweise erfolgreich – beantragt. Problematisch war auch die Unklarheit bezüglich der Auswahl von Maßnahmen. So gab es zu den für die Titel Fußverkehr und Schulwegsicherheit angemeldeten Maßnahmen keine inhaltliche Rückmeldung und auch keine schriftliche Absage seitens der SenMVKU. Im Titel autofreie Kieze erfolgte die Absage aller angemeldeten Projekte lediglich auf Grundlage nicht ausreichender Haushaltsmittel.

Kurzfristig im August dieses Jahres zur Verfügung gestellte Mittel für Schulwegsicherheit konnten wegen der späten Mittelübertragung aufgrund von Kapazitätsengpässen bei möglichen Baufirmen nicht mehr genutzt werden.

Neben der fehlenden Finanzierung mangelt es auch an personellen Kapazitäten für die Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen und von Schulzonen.

Die genauen personellen Bedarfe des Bezirksamts für die Umsetzung der flächendeckenden Verkehrsberuhigung sind der Anlage zur DS/0827/VI - Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung zu entnehmen. Dies umfasst sechs zusätzlich notwendige Planstellen.

Mit freundlichen Grüßen

Annika Gerold
Bezirksstadträtin

